

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**VD NOVÁ ŘÍŠE, KORUNA HRÁZE,  
KOMUNIKACE - OPRAVA**

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu .....	3
1.1	Zadavatel .....	3
1.2	Zhotovitel.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
2.1	Umístění stavby .....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
4.1	Členění komunikace .....	5
4.2	Podmínky realizace stavby .....	5
4.3	Ochranná pásma .....	5
4.4	Vliv stavby na zdraví a životní prostředí.....	5
4.5	Inženýrské sítě .....	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
5.1	Směrové vedení .....	5
5.2	Výškové umístění zpevněných ploch .....	5
5.3	Šířkové uspořádání .....	6
5.4	Konstrukční skladby .....	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
8.1	Vytyčení.....	6
8.2	Bezpečnostní předpisy .....	6
9	Vazba na případné technologické vybavení .....	7
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	7
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7

## 1 Identifikační údaje objektu

Název stavby: **VD NOVÁ ŘÍŠE, KORUNA HRÁZE, KOMUNIKACE - OPRAVA**

Stupeň PD: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

Předpokládaný termín výstavby: rok 2021

Místo stavby: Hráz vodní nádrže Nová Říše, k.ú. Vystrčenovice [788465], kraj Vysočina

### 1.1 Zadavatel

Název zadavatele: Povodí Moravy  
Adresa: Dřevařská 932/11  
Veveří, 60200 Brno  
IČO: 70890013

### 1.2 Zhotovitel

Projektant: VIPA project, s.r.o.  
Adresa: Cyrilometodějská 43/20, Nové Dvory  
674 01 Třebíč

Projektant: Ing. Ivo Jiráň  
Projektant: Ing. David Svoboda

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Vidlák  
Číslo autorizace: ČKAIT - 1400606

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vzhledem k blížící se konci životnosti stávající obslužné komunikace na hrázi vodní nádrže Nová Říše je navržena předmětná oprava. Součástí oprav je odstranění náletových dřevin, ty budou odstraněny včetně kořenového systému v případě drobných keřů. Jehličnany budou odstraněny pouze zaříznutím pod terénem, kořenový systém zůstane zachován. Dále rekonstrukce chodníku k č.p. 38 a oprava obslužného chodníku. Dále bude vytvořeno schodiště spojující obslužný chodník se stávající účelovou komunikací.

Komunikace bude opravena ve stávajících směrových parametrech. Šířka je 5,0m v délce 30 m. Dále se pohybuje v rozmezí 2,7 – 3,0 m v délce cca 200 m. Poslední část komunikace tvoří obratiště, jehož šířka je cca 20 m.

Celková délka komunikace je 256 m.

Podél komunikace bude umístěna silniční obruba ve výšce 12 cm pro obslužný chodník s krytem z betonové dlažby. Šířka obslužného chodníku je 0,75 m, jeho délka je 228 m.

U č.p. 38 je chodník tvořen silniční a chodníkovou obrubou a betonovou dlažbou. Jeho šířka je 1,5 m a délka 52 m.

Na obslužný chodník navazuje nově navržené schodiště.

V chodníku se nachází 7 měrných míst deformací K1 – K7. U každého měrného místa se jedná o dvojici bodů, z nichž jeden je nivelační značka sloužící pro měření svislých posunů koruny hráze a druhý je zděř v šachtě pod poklopem sloužící pro osazení měrného terče k měření vodorovných posunů koruny hráze. Bourací práce okolo šachet musí být prováděny velmi šetrně, tak aby nedošlo k ohrožení jejich stability. Stávající nivelační značky nebudou zachovány a je navržena opětovná instalace ve stejných místech.

Vzhledem k potřebě zachování návaznosti měření uvedených bodů je nutné provést geodetické měření před a po dokončení stavby.

## **2.1 Umístění stavby**

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Vystrčenovice [788465].

Pozemky dotčené plánovaným záměrem:

**Vlastník: Česká Republika**

**Právo hospodařit: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno**

Parcelní číslo	k.ú.	Druh pozemku	Výměra
320/16	788465	zast. plocha a nádvoří	13258
358/5	788465	ostatní plocha	2394
832	788465	ostatní plocha	1084
860	788465	ostatní plocha	7690

**Vlastník: Česká Republika**

**Právo hospodařit: Lesy České Republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové**

Parcelní číslo	k.ú.	Druh pozemku	Výměra
320/12	788465	lesní pozemek	119262

**Vlastník: Kanonie premonstrátů v Nové Říši, U Kláštera 1, 58865 Nová Říše**

Parcelní číslo	k.ú.	Druh pozemku	Výměra
260/6	788465	ostatní plocha	552

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) – Mojmír Novotný
- katastrální mapa z portálu ČÚZK
- inženýrské sítě od jejich správců
- mapové podklady
- vizuální prohlídka místním šetřením
- Protokol o provedení tří jádrových vrtů v koruně hráze VD Nová Říše – GEOTest Brno, a.s.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací, ČSN EN 13 108 – 1 Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6126 – 1, ČSN EN 14 227 – 1, konstrukce navrženy dle TP 170.

## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

### 4.1 Členění komunikace

Projekt řeší pouze opravu stávající komunikace.

### 4.2 Podmínky realizace stavby

Uvažovaná realizace stavby je plánována na rok 2021. Přístup na staveniště je ze stávající účelové komunikace.

V průběhu stavebních prací nebude omezena doprava, jedná se o nepřístupnou komunikaci.

### 4.3 Ochranná pásma

V oblasti návrhu se nacházejí inženýrské sítě. Při realizaci se musí dodržet veškeré podmínky jednotlivých správců. Před započítáním stavebních prací je nutné veškeré stávající inženýrské sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců. Ochranná pásma inženýrských sítí nesmí být dotčena. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### 4.4 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

Stavební úpravy se nacházejí na stávajících zpevněných. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Při bouracích pracích se nepředpokládá výskyt dehtových složek.

Zařazení vybraných druhů odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<i>KÓD DRUHU ODPADU</i>	<i>NÁZEV DRUHU ODPADU</i>	<i>ZPŮSOB LIKVIDACE</i>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenná suť	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

### 4.5 Inženýrské sítě

V oblasti navržené stavby se nachází kabely PVSEK, nízké napětí podzemní, vysoké napětí nadzemní. Návrhem nedochází ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní sítě jejich správců a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou musí odpovídat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## 5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### 5.1 Směrové vedení

Směrové vedení je odvozeno od stávajícího stavu. Osa komunikace je tvořena úsečkou v délce 256 m. Délka chodníku k č.p. je 52 m. Délka obslužného chodníku je 228 m. Podrobné řešení dle situačních výkresů.

### 5.2 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové řešení kopíruje stávající stav. Podrobné řešení je patrné z výkresu podélného profilu.

### 5.3 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace kopíruje stávající stav. v délce cca 30 m je šířka 5,0 m. V délce cca 200 m je šířka proměnná v rozmezí 2,7 – 3,0 m. Konec trasy je rozšířen a tvoří obratiště o šířce cca 20 m.

Šířka obslužného chodníku s CB krytem je 0,75 m.

Šířka chodníku k č. p. 38 je 1,5 m. Podrobné šířkové uspořádání je dle situačních výkresů.

### 5.4 Konstrukční skladby

#### Konstrukce vozovky – asfaltový kryt:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-EP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-E	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0-63 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		360 mm	

#### Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová 200/100/60	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Varovný pás barvy kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (DL červená)			
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0-63 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající odvodnění zůstane zachováno. Jedná se o opravu komunikace.

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není řešeno.

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

### 8.1 Vytyčení

Vytyčení stavby provede odpovědný geodet na podkladě souřadnic JTSK situačního výkresu.

### 8.2 Bezpečnostní předpisy

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a technologická pravidla pro provádění a bourání staveb, platné zákony, ČSN, vyhlášky a nařízení vlády, zejména pak:

- vyhláška ČÚBS č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Po dobu realizace stavby bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru, kde budou prováděny stavební práce. Staveniště bude oploceno a skládky materiálu zabezpečeny proti krádeži. Pracovníci budou používat ochranné pomůcky a budou prokazatelně proškoleni. Pracoviště bude řádně osvětleno (bude-li potřeba).

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

Není řešeno.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukce navrženy dle dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

## **11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstup k č. p. je tvořen sníženou silniční obrubou ve výšce 2 cm nad povrch komunikace. Do výšky 8 cm nad komunikaci je součástí chodníku varovný pás š. 40 cm z barvy kontrastní a reliéfní dlažby.

Vypracoval: Ing. Ivo Jiráň

Třebíč, červen 2021